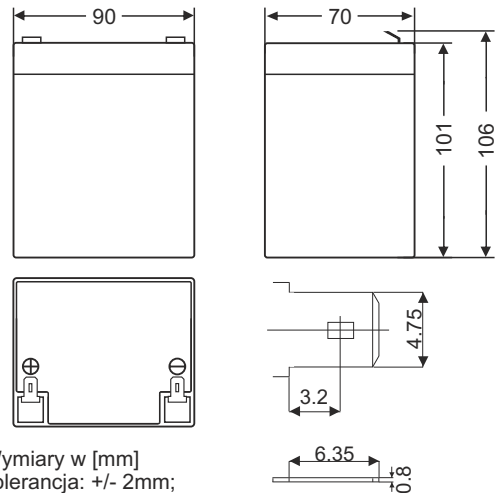


KOD: SCB4,5-12 v.1.0/I
NAZWA: Akumulator 4,5Ah/12V SCB

PL



ZASTOSOWANIE:

Akumulatory serii SCB są bezobsługowymi kwasowo-ołowiowymi akumulatorami VRLA (z ang. Valve Regulated Lead Acid) z samoregulującymi jednostronnymi zaworami bezpieczeństwa oraz wewnętrzną rekombinacją gazów.

Wykonane są w technologii AGM (z ang. Absorbent Glass Mat), elektrolit zawarty jest w separatorze wykonanym z maty szklanej. Zastosowana technologia wykonania umożliwia montowanie akumulatorów w miejscach o naturalnej wentylacji grawitacyjnej oraz minimalizuje zabiegi eksploatacyjne.

Dedykowane są do urządzeń wymagających podtrzymania napięcia podczas braku zasilania podstawowego takimi jak:

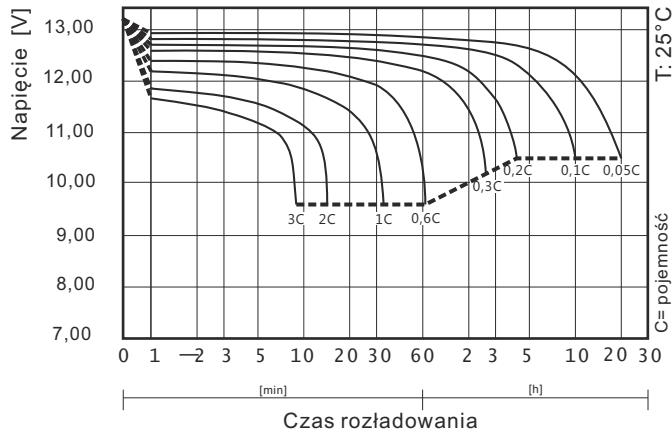
- Security (CCTV, SSWiN, KD)
- Zasilacze UPS
- Automatyki

DANE TECHNICZNE

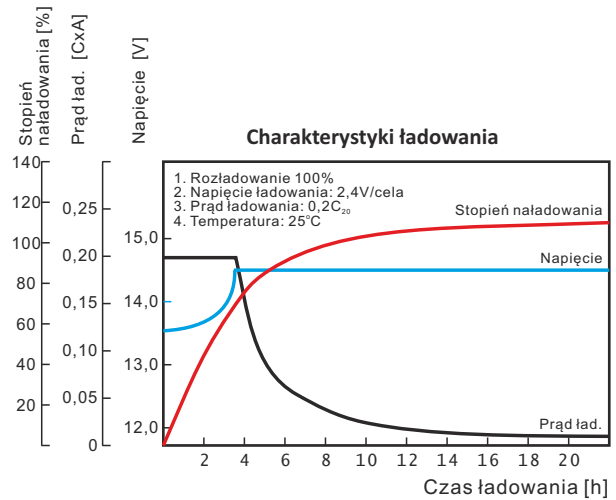
| | |
|---|---|
| Napięcie znamionowe: | 12V |
| Pojemność znamionowa: | 4,5Ah / C ₂₀ * |
| Żywotność projektowana: | 3 + 5 lat w 20°C |
| Rezystancja wewnętrzna: | ≈ 50 mΩ |
| Dopuszczalny zakres temperatury pracy: | |
| - podczas ładowania | 0°C + 40°C |
| - podczas rozładowania | -15°C + 50°C |
| - podczas składowania | -20°C + 40°C |
| Napięcie ładowania w 25°C: | |
| Praca buforowa | 13,5 + 13,8 V (-18mV/°C) |
| Praca cykliczna | 14,4 + 14,9 V (-30mV/°C) |
| Prąd ładowania: | |
| Zalecany | 0,45 A |
| Maksymalny | 1,35 A |
| Wyprowadzenia: | patrz rys. tech. wyżej |
| Maks. prąd rozładowania (5s): | 51 A (5 sec.) |
| Waga: | ~ 1,28 kg |
| Wymiary: | W=90, H=106, D=70 [mm, +/-2] |
| Gwarancja: | 1 rok |
| Uwagi: | akumulator bezobsługowy (VRLA), wykonany w technologii AGM zawiera ołów |

*- pojemność rzeczywista przy wyładowaniu prądem 20 h

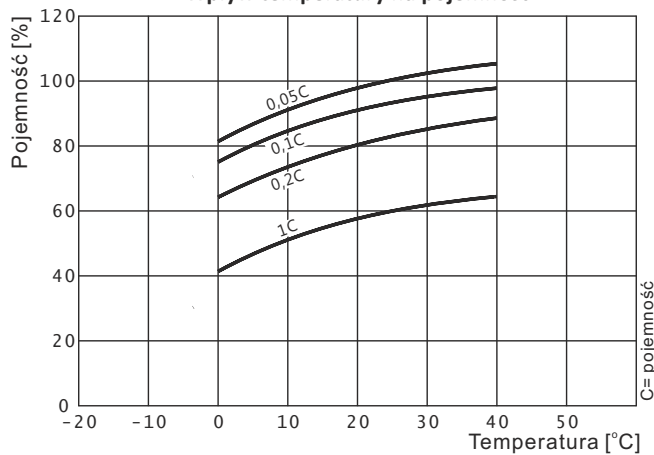
Charakterystyki rozładowania



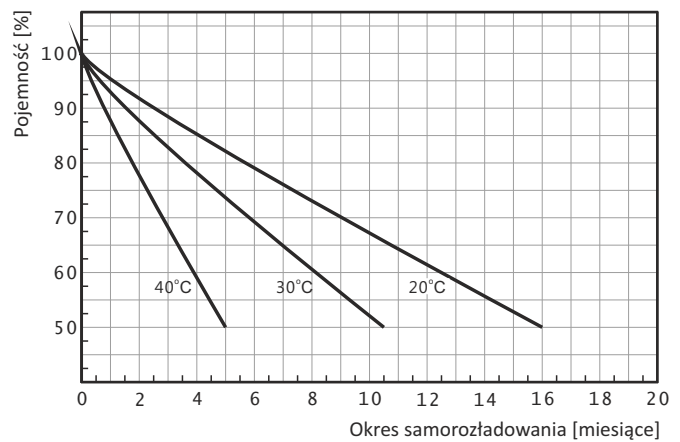
Charakterystyki ładowania



Wpływ temperatury na pojemność



Charakterystyki samorozładowania



INFORMACJE DOTYCZĄCE TRANSPORTU:

Akumulator dopuszczony do transportu drogą lotniczą, morską lub lądową. Sklasyfikowany jako materiał niebezpieczny na podstawie: IATA/ICAO Special Provision A67, IMDG Special Provision 238, ADR (road), RID (rail) oraz 49 CFR Ch. 1 §171-189.

